



*San Francisco Public Library*

## **Minutos Consolidados del 8, 9 y 11 de Junio 2022**

### **Reuniones Comunitarias sobre el Estado de la Renovación de la Sucursal Ocean View**

**Fechas de Reunión: 8 de junio, 2022 (6:00 - 7:30 pm), Reunión Virtual en Zoom**  
**9 de junio, 2022 (6:00 – 7:30 pm), Centro Comunitario I.T. Bookman**  
**11 de junio, 2022 (11:00 am – 12:30 pm), Biblioteca de Ocean View**

#### **AGENDA**

---

- Bienvenida y Introducciones
- Antecedentes de la Sucursal Ocean View
- Principios de Orientación
- Participación Comunitaria
- Evaluación Preliminar del Proyecto (PPA por sus siglas en inglés)
- Iniciativas Locales
- Próximos Pasos
- Preguntas

#### **Comentarios de Bienvenida y Introducciones – Rebecca Alcalá-Veraflor**

Durante esta serie de reuniones comunitarias, la Biblioteca y Obras Públicas compartieron la presentación: [Presentación de las Reuniones Comunitarias - Junio 2022](#).

Rebecca les dio la bienvenida a todos y presentó a las siguientes personas:

- Michael Lambert, Bibliotecario Municipal
- David Long, Planificador de Transportación, San Francisco County Transportation Authority (SFCTA)
- Connie Wolf, Presidente de la Comisión de Bibliotecas
- Ernest Jones, Auxiliar Legislativo al Supervisor Asha Safai del Distrito 11
- Bill Barnes, Auxiliar Legislativo al Supervisor Asha Safai del Distrito 11 (el sábado)
- Jaena Cabrera, Gerente de la Sucursal Ocean View
- Andy Sohn, Arquitecto de Obras Públicas
- Al Pérez, Comisionado (el sábado)
- Marie Ciepela, Directora Ejecutiva de Friends of SFPL (el sábado)

#### **Antecedentes de la Sucursal Ocean View**

- **1903** La primera sucursal Ocean View abre en la calle Broad cerca de la avenida Capitol
- **1923** La sucursal Ocean View se pasa a la calle 111 Broad cerca de Plymouth

- **1980** La sucursal Ocean View se cambia de una sucursal Bibliotecaria a un Centro de Lectura con una disminución del personal y horas
- **1998** Los miembros comunitarios acuden al Alcalde Willie Brown para solicitar una nueva sucursal con servicios bibliotecarios completos
  - Michael Lambert reconoció a Mary Harris como la persona principal responsable por hacer que la biblioteca Ocean View llegara aquí
- **2000** La nueva sucursal Ocean View abre en la calle Randolph.

### **Principios Orientadores**

- Bibliotecas para el Siglo 21
- Diseños de Construcción Flexibles y Adaptables
  - En el pasado incluimos tecnología en las construcciones pero después quedaba obsoleta. ¿Cómo hacemos un espacio que sea flexible?
- Áreas Multifuncionales para los Programas Comunitarios
- Transparencia y Facilidad de Señalización—facilitar la ubicación de las colecciones

### **Participación Comunitaria**

- **2018** Se realizó el Estudio de Factibilidad de los Proyectos Capitales de la Sucursal. El estudio fue específico a la ubicación actual y la información de las reuniones está disponible en línea
- **2019** Reuniones comunitarias el 20 de febrero y el 9 y 12 de marzo. Se enseñaron diseños de lo que es posible con la ubicación actual y se solicitó la comentarios
- **2019** Reuniones comunitarias el 2, 6 y 23 de noviembre. Se presentó el Estudio de Factibilidad para Ocean View
- Presentaciones y minutos disponible en [Mejoras Capitales Ocean View \(sfpl.org\)](http://Mejoras Capitales Ocean View (sfpl.org))

### **Comentarios de la Comunidad**

- Se solicitó comentarios de los miembros comunitarios acerca de lo que funciona y lo que no funciona en la ubicación de la calle Randolph
- Se mencionó tamaño repetidamente; no sólo el tamaño físico del edificio pero el tamaño de la colección
- El salón comunitario es demasiado pequeño y necesita acceso después de la hora de cierre
- La biblioteca necesita una mayor presencia en el vecindario
- Incrementar la variedad de las colecciones y ofrecer más artículos en español
- La ubicación actual es demasiado pequeña para ser un centro comunitario

*Michael Lambert señaló que Ocean View tiene la mayor concentración de jóvenes y familias y que el vecindario quiere el mismo acceso a la tecnología, servicios, etc. que están disponibles en las otras bibliotecas.*

### **Evaluación Preliminar del Proyecto (PPA)**

- La PPA es una revisión de la planificación preliminar, que proporciona la planificación y la retroalimentación respecto al medio ambiente

- Se presentó la PPA al Departamento de Planificación en febrero y se recibió una respuesta en abril
- Resultados de la PPA en un resumen de los procedimientos de planificación
- Los próximos pasos de la PPA pueden incluir una Evaluación del Medio Ambiente de acuerdo a (Ley de la Calidad del Medio Ambiente de California)
- El diseño de construcción representa la ubicación y escala preliminar. Es para el uso de los planificadores cuando están estableciendo el proceso para el medio ambiente.

### **Alternativas para la Ubicación de la Biblioteca**

- La Biblioteca/Obras Públicas (PW) miró 4 alternativas de ubicación en Brotherhood Way. La factibilidad para las ubicaciones se hizo en las ubicaciones en Brotherhood Way porque esta es una propiedad de la ciudad
- Se evaluaron alternativas en base a siete criterios:
  - Conectividad al vecindario
  - Acceso seguro para los peatones
  - Camino accesible de la transportación pública
  - La infraestructura vehicular actual
  - Ubicación para la construcción nivelado
  - Sinergia con los servicios actuales en la ubicación
  - Dentro del vecindario OMI
- La ubicación recomendada cumple con todos los criterios y tiene sinergia con los miniparques y el jardín
- Se comunicó con el Buró Forestal Urbano para analizar a los árboles. Los árboles se mantendrán, se trasplantarán, o se eliminarán y se reemplazarán de acuerdo a la especie y condición. No habrá una pérdida neta de árboles

### **Los Puntos Más Destacados del Programa:**

- El programa bibliotecario completo reflejando las tendencias más actualizada en diseño de bibliotecas. Similar a las bibliotecas grandes regionales tales como Half Moon Bay y Brisbane
- La plaza de la entrada ajustada al vecindario se puede ver adentro del edificio y brinda una sensación de bienvenida
- Una colección mucho más grande; colecciones robustas en idiomas
- Un salón infantil grande
- Un salón dedicado para los adolescentes
- Laboratorio "Maker" / STEAM
- Conexión al espacio al aire libre
- Más asientos y mesas para los lectores
- Salones para estudiar en grupo
- Rico en tecnología; se prestan computadoras portátiles, computadoras de escritorio
- Un salón comunitario grande – un máximo de 200 personas

### **Consideraciones de Construcción Clave de la PPA**

- Seguridad y acceso peatonal. Se trabajará con SFMTA en las cunetas de color, estacionamiento para las personas discapacitadas, zona de carga, zona para dejar a las personas
- Concepto de asociación y ubicar las instalaciones públicas colectivamente
- El diseño debe anticipar futuros proyectos potenciales

### **Resumen de la Planificación**

- Los Estudios del Medio Ambiente Obligatorios para la Solicitud de Planificación:
  - Estudio de árboles como recursos biológicos
  - Estudio geológico y de peligros geotécnicos en la tierra
  - Un análisis sobre el impacto de la sombra en el espacio abierto
  - Impactos de ruido debido al equipo mecánico
  - La transportación por determinarse, supeditado a un análisis de carga
- Revisión del Medio Ambiente:
  - El próximo proceso de Concepto de Diseños y Solicitud de Planificación determinarán el grado de revisión del medio ambiente. Es probable que no se exija un Informe completo del Impacto al Medio Ambiente (EIR por su siglas en inglés).

### **Próximos Pasos**

- |   |                        |
|---|------------------------|
| • Ingreso de la PPA para la Planificación de SF | Feb 2022               |
| • Carta emitida para la PPA                     | Abril 28, 2022         |
| • Diseño de Construcción                        | Agosto 2022 – Oct 2023 |
| • Participación Comunitaria                     | Invierno 2023          |
| • Solicitud de Planificación                    | Otoño 2023             |

### **Plan de Transportación Activa y Espacio Abierto en Brotherhood Way - David Long, San Francisco County Transportation Authority (SFCTA)**

*Michael L. presentó a David Long y explicó que SFCTA se invitó como parte de buena gobernanza y colaboración. El proyecto de la biblioteca es aparte y no depende del estudio de SFCTA. Nuestra cronología es más corta.*

- SFCTA recibió una subvención de Caltrans para desarrollar el Plan de Transportación Activa y Espacio Abierto en Brotherhood Way
- Esta iniciativa es un proceso impulsado por la comunidad a fin de desarrollar los conceptos de corto y largo plazo para las calles que mejoran la seguridad, conectividad, y circulación dentro de los vecindarios OMI y Merced Extension Triangle
- El estudio aún no ha comenzado pero probablemente comenzará dentro de los próximos seis meses
- Tres rondas de alcance están planeadas una vez que se reciban los fondos:
  - Haremos una análisis para determinar cuáles son las necesidades
  - Los conceptos de diseño en conjunto con la comunidad
  - Presentar ideas para la revisión comunitaria de las recomendaciones iniciales

- Reconocemos que existen desafíos de seguridad y conectividad en Brotherhood Way, particularmente en Orizaba, Sagamore y Alemany
- Los cambios a una calle impactan a otros, y por lo tanto estamos viendo las mejoras a través del área del proyecto
- Programación del Estudio SFCTA
  - Comienza                      Noviembre 2022
  - Alcance al Público       Primavera 2023 –Otoño 2024
  - Recomendaciones       Verano 2024
  - Plan Final                    Principios del 2025

**Preguntas y Discusión – 8 de junio, 2022**

Ojo: “PW” significa Obras Públicas y el que facilita la información es Andy Sohn

**¿Ha realizado una evaluación de las necesidades? No sólo los comentarios de las reuniones pero una evaluación sistemática de las necesidades. ¿Tiene algunas estadísticas respecto al número de libros, espacio en los estantes, etc. planificados para la ubicación propuesta? Estoy preocupado por el tráfico y la complejidad de la intersección en la ubicación propuesta. Hay algunas estadísticas sobre los accidentes de tránsito, velocidad, etc.? ¿Cuándo se decidió dónde sería la ubicación?**

- (LIB) Podemos proporcionar información acerca del tamaño actual de la colección y la incluiremos en los minutos. No tenemos diseños todavía y por lo tanto no puedo hablar del tamaño futuro de las colecciones. Se realizó una evaluación de las necesidades como parte del estudio de factibilidad. El estudio vio lo que se necesitaba y cómo la Sucursal Ocean View se comparaba a otras ubicaciones.
- Tamaño Actual de la Colección en Ocean View:

Tamaño de la Colección OVI FY21-22	
Tipo de Material	Número de Artículos
Adulto Impreso	5,179
Juvenil Impreso	7,832
Adolescente Impreso	898
Adulto Audio	136
Juvenil Audio	81
Adolescente Audio	4
Adulto Video	786
Juvenil Video	194

Adolescente Video	94
Total	15,204

**Cuál es la información actualmente disponible sobre las condiciones de tránsito. Brotherhood Way está en una red con alto índice de lesiones.**

- (LIB) La ciudad comprende que Brotherhood Way necesita mejoras a la seguridad. Estamos en las primeras etapas de averiguar lo que se necesita

**¿Esta ubicación ya está decidida o todavía se puede debatir respecto a la ubicación?**

- (PW) Tuvimos 2 estudios, factibilidad y selección de ubicación, donde aterrizamos en esta ubicación. Esta ubicación es la ubicación más viable y la intención es seguir con esta ubicación

**Estoy apasionadamente en contra de esta ubicación, particularmente debido al tráfico y el ruido. ¿Por qué no construir en una ubicación actual? La Ciudad no tiene mucho espacio abierto y una vez que se pierda el espacio, se pierde por siempre.**

- (PW) Hay menos de 2,500 pies cuadrados de espacio para la ubicación en Randolph. El espacio no puede soportar un edificio de 20k pies cuadrados y no es viable para una sucursal expandida. Consideramos remodelar el edificio actual en la primera ronda de reuniones, pero escuchamos alto y claro de parte de la comunidad de que una renovación no sería suficiente para cumplir sus necesidades y que necesitaban una biblioteca nueva. Los vecinos de METNA estuvieron en algunas de estas reuniones.

**Cada vez se menciona OMI pero no se menciona METNA a pesar de que seremos impactados. Averigüé acerca de esto la semana pasada y estoy muy desilusionado que no hubo alcance.**

**Otros asistentes también expresaron su preocupación acerca de una falta percibida de alcance.**

- (LIB) Las reuniones se celebraron en el vecindario en febrero, marzo y noviembre del 2019. Algunos fueron en IT Bookman y otros fueron en la sucursal. Las reuniones se promocionaron públicamente en la biblioteca y por medio de nuestros socios comunitarios. Alguien de METNA asistió a una de las reuniones como mínimo.

**Yo encontré que la divulgación fue problemática y no me dirigieron a las personas correctas cuando tenía preguntas al respecto. Vi el plan de David Long para el tráfico y la solución tiene puntos débiles. El problema es que el tráfico es un problema grande y ejemplos de cómo resolver el problema significa que la biblioteca está en la ubicación equivocada.**

- (LIB) Siento mucho que lo dirigieron mal, y lo conectaré con el equipo para asegurar que la información está clara y que lo dirijan a las personas correctas
- (SFCTA) Respecto a las soluciones para el tráfico, no hemos hablado con los miembros de la comunidad acerca de las necesidades, y por lo tanto no hemos desarrollado ningún concepto

o recomendación todavía. La fuente de la preocupación viene del borrador de un documento creado con un propósito distinto y ese no se está considerando.

**Es absurdo colocar esta biblioteca aquí. Tiene que usar cinco cruces de peatón para llegar a la biblioteca y aún Google Maps capturó un accidente en esta ubicación. Mi segunda preocupación es que la ciudad agarra el espacio abierto para destruir los árboles y construir cosas. Dejen de agarrarse los espacios abiertos.**

**Me gustaría tener una copia de todo lo que se ha hablado y se ha presentado para que de aquí en adelante podemos hablar de este de una manera racional. Cerrar Brotherhood Way no funcionará.**

**No quiero esperar hasta las siguientes reuniones comunitarias en noviembre antes de hablar de esto otra vez. Hay muchas razones por las cuales cerrar Brotherhood Way no funcionará.**

**Varios de los asistentes estaban bajo la impresión que se iba a cerrar Brotherhood Way.**

- (SFCTA) Disculpen la confusión. Nuestro estudio sobre la transportación acaba de recibir el financiamiento y no se lanzará por otros seis meses. No se ha tomado ninguna decisión y no se tomarán sin las aportaciones de la comunidad. El plan que enseña el cierre de Brotherhood Way era un borrador que no debe haberse circulado y no se está considerando.

**Yo vivo en Summit 800 y mis hijos asisten a la escuela en Brotherhood Way. Tengo preocupaciones acerca del cierre de Brotherhood Way y desviar el tráfico a otro vecindario. No resuelve el problema pero simplemente lo convierte en problema de otra persona. Hay personas que se pasan del límite de la velocidad y los semáforos en rojo, pero nadie hace cumplir la ley.**

**Otros asistentes expresaron preocupaciones similares acerca del tráfico y la seguridad.**

**Inicialmente se nos dijo que la ciudad quería esta ubicación porque ya eran dueños y querían que la tierra fuera gratis. Si la ciudad selecciona esta ubicación, ¿harán cambios de tránsito para hacer que la ubicación sea segura?**

- (SFCTA) Esperamos recomendar soluciones a corto plazo inmediatamente, pero nuestro estudio se realizará por separado del proyecto de la biblioteca. Los proyectos se realizarán independientemente pero de manera coordinada

**¿Piensa que la proximidad de la nueva ubicación a la ubicación actual impactará a la clientela de manera positiva?**

- (LIB) Sí. La nueva ubicación será más visible y a corta distancia de la ubicación antigua. También bridaré el uso del salón comunitario después de las hora del cierre y una colección más grande

**Varios asistentes expresaron su preocupación que no hay estacionamiento adicional planeado para esta ubicación. Otros asistentes señalaron que la biblioteca actual no tiene un estacionamiento dedicado.**

**¿Puede aclarar la cronología?**

- (PW) La cronología está cambiando constantemente. Si se necesitaran estudios adicionales del medio ambiente agregaría un año y medio a la cronología

### **¿Cómo se seleccionan las compañías calificadas para el trabajo arquitectónico?**

- (PW) El Buró de Arquitectura es el arquitecto. No habrá una Solicitud de Propuesta (RFP) pero tendremos ingenieros y arquitectos contratados para ayudar.

### **¿A qué se convertirá la biblioteca actual?**

- (LIB) La Biblioteca trabajará con el Departamento de Bienes Raíces para determinar el mejor uso para el edificio.

### **¿Puede compartir las diapositivas?**

- (LIB) Se compartirá en el sitio web. También lo podemos compartir por medio del correo electrónico a todos los asistentes.

**He vivido en el vecindario OMI por 50 años. No usé la biblioteca cuando era un edificio que da a la calle, pero junté a los miembros de la comunidad para apelarle al Alcalde Willie Brown que nos otorgara una nueva sucursal con servicios bibliotecarios completos. Hoy ya es demasiado pequeña, y por lo tanto tuvimos reuniones comunitarias para hablar de remodelar la ubicación actual. Nuestro Supervisor del Distrito llegó a estas reuniones y propuso una biblioteca nueva. Comenzamos a ver diferentes ubicaciones pero la mayoría no tendrían el impacto suficiente porque no eran lo suficientemente grandes. Estoy emocionado cuando veo las fotografías. Podemos encontrar cómo hacer que el área sea más seguro y tenemos dos años para trabajar juntos y hacer que esto sea un lugar maravilloso.**

**Muchos de los asistentes expresaron que la biblioteca actual es demasiado pequeña, y que el vecindario es desatendido y merece los mismos servicios bibliotecarios que otros vecindarios. El tráfico y la seguridad es una preocupación, pero esto se puede mitigar y hay tiempo para hacerlo.**

**Estoy emocionado de ver las ideas sobre las nuevas tecnologías, etc. que la biblioteca actual no tiene. Hacer que la biblioteca sea a prueba del futuro.**

- (LIB) Nuestras ideas solo son ideas; queremos oír de la comunidad. Estamos muy enfocados en Ciencias, Tecnología, Ingeniería, Artes y Matemáticas (STEAM) y nuevas maneras de interactuar. Hacer que la biblioteca sea a prueba del futuro haciendo que los edificios sean flexibles en lugar de incluir tecnología que llega a ser obsoleta.

### **¿La biblioteca cubrirá el Miniparque Head and Brotherhood? Se puede mejorar el parque?**

- (PW) El parque no se cubrirá. Rec & Park trabaja con nosotros y está consciente de este proyecto como también las aspiraciones para las mejoras en el parque.

### **¿La construcción de la biblioteca interferirá con el acceso al parque?**

- (PW) La calle Head no quedará impactada.

### **Preguntas y Discusión – 9 de junio, 2022**

### **¿Qué pasará con el espacio actual?**

- (LIB) La biblioteca en la ubicación actual se mantendrá abierta hasta que la biblioteca abra en la nueva ubicación, y luego la propiedad se venderá para mitigar el costo del nuevo edificio.

### **¿Por qué cerrarán Brotherhood Way?**

- (SFCTA) La idea de cerrar Brotherhood Way es un concepto anticuado que salió de un borrador descartado y actualmente no es una recomendación. El estudio para mejorar la seguridad y la conectividad dentro de los vecindarios OMI y Merced Extensión Triangle está comenzando desde el principio y comenzará en el otoño
- (LIB) No hay planes para cerrar Brotherhood Way, y la Biblioteca construirá la nueva sucursal independientemente del estudio

### **¿Cuáles son los estudios que se han hecho respecto al impacto que tendrá la Biblioteca respecto al estacionamiento, congestión y tráfico en el vecindario?**

- (LIB) Este Proyecto está en las primeras etapas y todavía falta mucho trabajo. Estamos conscientes de los problemas de la transportación y estacionamiento y nos reuniremos con San Francisco Municipal Transportation Agency (SFMTA) para hablar de las maneras de mitigar el tráfico

### **Brotherhood Way es una autopista principal. Habrá estacionamiento para los minusválidos o de veinte minutos?**

- (LIB) No hemos hecho ningún trabajo de diseño todavía, pero la seguridad para los peatones se apoyará a través del proceso de diseño y nuestras conversaciones con SFMTA

### **Estoy emocionado acerca del proyecto y supongo que la Biblioteca abordará los asuntos de seguridad.**

- (LIB) Sí, trabajaremos con SFMTA para mejorar y realzar el acceso a la ubicación

### **También estoy emocionado por el proyecto. El Distrito 11 tiene el mayor porcentaje de estudiantes y la construcción de una sucursal nueva es una oportunidad enorme para este vecindario. Dicho eso, como un defensor para las personas discapacitadas, la seguridad peatonal es algo obligatorio.**

### **¿Habrá más reuniones comunitarias antes de que la Biblioteca decida sobre un diseño? Los problemas del tráfico deberían ser una conversación continua y se debe realizar un estudio. ¿Por qué no están alineadas los proyectos de la Biblioteca y del tráfico?**

- (LIB) Los proyectos no se harán al mismo tiempo, pero buscaremos la mitigación interina. La transportación es una prioridad, y exploraremos todas las posibilidades para mejorar la transportación y la seguridad peatonal. Mencionamos el estudio por SFCTA para que tengan conocimiento del proyecto. Sin embargo, una solución no depende del estudio.

### **El vecindario OMI (Ocean View, Merced-Heights, Ingleside) tiene la mayor cantidad de jóvenes en la Ciudad y necesitan servicios que les permitirá aprender, crecer y jugar.**

- (LIB) Todavía estamos en las etapas iniciales del proceso de diseño. Para tener una idea de los posibles servicios que este proyecto podría proporcionar, por favor vea la [página de renovación de la Biblioteca](#) para ver nuestra participación con otros proyectos.

**Si la Biblioteca construye sobre este espacio abierto, entonces otros departamentos harán lo mismo y construirán en otros lugares verdes. ¿Pueden garantizar que se preservará los espacios abiertos?**

- (LIB) Nuestro enfoque es proporcionar los mejores servicios bibliotecarios posibles. No estamos ni a cargo de ni somos parte de ninguna conversación acerca de otros proyectos de desarrollo. Sin embargo, sí trabajaremos con San Francisco Rec & Park para mejorar el espacio que está alrededor de la sucursal.
- (PW) Los usos para los espacios abiertos públicos se limitan a servicios que se consideran adecuados, y el desarrollo comercial no se consideraría adecuado.

**Estoy preocupado que se construirá una biblioteca de tres pisos en un vecindario donde la congestión se ha estado incrementando.**

- (LIB) Estamos presupuestados para un edificio de 20k pies cuadrados, que son dos pisos. Veremos si es posible agregar un tercer piso después de presentar la Evaluación Preliminar de Planificación
- (PW) Nosotros hacemos los proyectos más grandes inicialmente porque es difícil agregarle a un proyecto más adelante. Trabajaríamos con otra agencia, quien ocuparía el tercer piso
- (LIB) El diseño preliminar del edificio tiene un tercer piso, pero no necesariamente tendremos uno. El diseño preliminar del edificio establece nuestros límites y nos permite ser creativos dentro de ellos

**Ha habido muchos accidentes de tránsito en esta ubicación. Es peligroso para las personas de la tercera edad y las personas con discapacidades. Este proyecto no está diseñado para los residentes del Distrito 7.**

- (LIB) Esta sucursal sirve al Distrito 11, el vecindario Ocean View. No estamos restándole prioridad al Distrito 7; de hecho, el Distrito 7 es el único distrito con cuatro sucursales de bibliotecas. Estas instalaciones servirán la región entera de OMI

**¿En qué momento decidirán que la ubicación actual no es la ubicación correcta?**

- (LIB) Podríamos reconsiderar la ubicación si hubiese problemas que no se pueden resolver

**La expectativa de que las personas tomarán la transportación pública es un mito. La sucursal atraerá a las personas de otros distritos, muchos de los cuales conducirán y harán aún más difícil el estacionamiento para los residentes.**

- (LIB) Estamos en las primeras etapas de este proyecto y apenas vamos comenzando a tener todas las conversaciones necesarias. Realizamos estas reuniones para que podamos resolver

problemas, y habrá más que suficiente tiempo y oportunidad para que la comunidad participe con la biblioteca

**¿Por qué no se realizó una evaluación formal de las necesidades? Por qué no se consideraron otras ubicaciones?**

- (LIB) La Biblioteca ha realizado su diligencia debida. Los estudios de factibilidad se realizaron en el 2018 y 2019, las cuales se presentaron en las reuniones del Comisionado de Bibliotecas y están disponibles en nuestro sitio web

### **Preguntas y Discusión – 11 de junio, 2022**

**¿Visualizan que la nueva biblioteca servirá a una demográfica similar? ¿Saben cómo llega la demográfica actual a la biblioteca y esperan que lleguen a la nueva biblioteca de la misma manera?**

- (LIB) Sí, esperamos que la nueva ubicación servirá la demográfica actual y consideramos a las posibles ubicaciones con esto en mente. También reconocemos que con los servicios expandidos, más personas usarán el espacio y estamos haciendo planes para una biblioteca regional

**¿Cómo piensan tomar en consideración los autos adicionales?**

- (LIB) Michael Lambert se reunirá con el director de SFMTA Jefferey Tumlin. La distancia en auto de la nueva biblioteca a la biblioteca actual es  $\frac{1}{4}$  de milla y caminar a la biblioteca actual tomó únicamente unos pocos minutos. El plan es explorar cómo incrementar el acceso a la transportación pública y hacer un corredor seguro para los peatones

**Yo soy residente de Lakeview y nunca he venido a esta biblioteca porque es demasiado pequeña y tiene servicios limitados. En lugar de oponerse a esta ubicación debido a la seguridad del tráfico, la pregunta debería ser, ¿por qué no tenemos la misma seguridad de los otros vecindarios? Este es un vecindario desatendido y no debemos permitir que la falta de transportación sea una razón para no construir esta biblioteca.**

**Yo uso la sucursal actual muchísimo y no vi nada para abordar las necesidades de las personas de la tercera edad. Ya sea caminando, por bicicleta o por transportación pública, no hay manera segura para llegar a la nueva biblioteca. ¿Qué están haciendo para las personas de la tercera edad?**

- (LIB) Vamos a programar el espacio para las personas de la tercera edad y para todos en la comunidad. No tenemos el diseño todavía y necesitamos sus voces. La tecnología de asistencia puede ser parte del diseño

**Yo soy residente del Merced Extension Triangle y estoy preocupado acerca del estudio de propuestas para subvenciones que demostraba el cierre de Brotherhood Way en Orizaba.**

- (SFCTA) Ese fue un borrador de hace un año y no debe haberse publicado. Estamos comenzando desde el principio

**Park Merced y Stonestown se están expandiendo y Brotherhood Way es un conducto.**

**¿Por qué se programan las reuniones de participación comunitaria tan cercas de la solicitud de planificación?**

- (LIB) Habrá más participación de lo que está ya programada. Michael Lambert les aseguró a los asistentes que habrá reuniones adicionales. También aclaró que la participación comunitaria del invierno 2023 se refiere a febrero/marzo del 2023 y está a sólo ocho meses

**Una de las consideraciones clave de diseño de la PPA es que el diseño debe anticipar proyectos en el futuro. ¿Cuándo escucharemos acerca de los proyectos en el futuro e incluirán un 3<sup>er</sup> piso?**

- (LIB) Michael Lambert le dijo al público que su visión para una biblioteca son unas instalaciones de uso colectivo con experiencias bibliotecarias robustas y experiencias robustas del parque. No estamos comprometidos a un 3er piso, pero vale la pena hacer la pregunta. Estamos presupuestando una biblioteca de 20,000 pies cuadrados

**¿Cuáles son las otras ubicaciones que se consideraron y por qué se rechazaron?**

- (LIB) La biblioteca trabajó con la división de Bienes Raíces de la ciudad para ver las propiedades a la venta, pero no encontramos nada. Intentamos dos veces pero no había propiedades que cumplieran nuestras necesidades

**Mi preocupación principal es la calle Arch porque transitan 37k vehículos al día. ¿Se está considerando cerrar la calle Arch?**

- (SFCTA) No tenemos ninguna recomendación formal, pero puedo decir con confianza que lo que se demostró en el documento borrador de planificación que se descartó probablemente no sucederá

**SFMTA ha propuesto un camino para bicicletas pero hemos estado discutiendo con la ciudad acerca de dónde debe estar el camino para bicicletas. Hay un camino para bicicletas planificada, pero no debe aprobarse todavía.**

**¿Este es sólo un resumen general de los planes?**

- (LIB) Sí, este sólo es un resumen general. Queremos comunicarnos de nuevo con la comunidad y presentar de nuevo nuestras aspiraciones para el vecindario

**La diapositiva 20 con los posibles planos es vaga y generalizada. ¿Hay más detalle?**

- (LIB) No existen detalles adicionales. Esto es intencional porque todavía tenemos que trabajar con la comunidad

**Esta es un área que se ha desatendido por mucho tiempo y debemos identificar cuáles son los servicios que no están disponibles localmente. Las personas no deberían tener que ir a la Biblioteca Central por los servicios. Piensen en lo que quisieran ver.**

**Yo soy arquitecto de exteriores y el análisis de las ubicaciones es una de nuestras funciones. La oficina del Supervisor Safai no ha ofrecido una promesa de no tener desarrollos futuros en el cinturón verde. También, tengo varias preocupaciones con el diseño: El tráfico que cruza 5 cruces peatonales es un fastidio atractivo. Un salón comunitario de 200 asientos significa que las**

**personas llegarán por auto, y por lo tanto habrá 100 autos transitando en Orizaba. Este plan compite con el Centro IT Bookman. Durante la reunión en Zoom, esto fue presentado como una biblioteca del Distrito 11 hasta que se mencionó que el Distrito 7 usa la biblioteca más que el Distrito 11.**

- (LIB) Esto no es una competencia entre los distritos 7 y 11. Técnicamente la biblioteca queda en el Distrito 11 que también es una zona de equidad. La Sucursal Excelsior es la única otra biblioteca en el Distrito 11. El plan es tener una biblioteca regional que sirve a los Distritos 7 y 11 y todo el vecindario OMI

**El proyecto en la mesa está respaldado por el Supervisor Safai.**

**La única razón por la cual Brotherhood Way existe es porque las carreteras eran más importantes que las vidas negras. Hay suficientes opciones para resolver las preocupaciones del tráfico y seguridad.**

**Yo creo que las agencias encontrarán maneras de mitigar los asuntos y se debe apoyar este plan.**

**Me preocupan las partes de los espacios verdes marcados como una oportunidad para el desarrollo. ¿Por qué está esto en el mapa?**

- (DPW) Oportunidades de Desarrollo no siempre significan edificios. Pueden significar instalaciones de Rec & Park, infraestructura, etc.

Michael Lambert – nuestra cronología es diferente a la de SFCTA. Estamos haciendo toda la diligencia debida pero queremos terminar con la construcción de la biblioteca

**Creo que ha habido una falta de comunicación y una falta de oportunidad para dar las aportaciones. Necesitamos escuchar de la comunidad en general y quisiera ofrecer mi ayuda con las encuestas.**

- Este miembro de la comunidad brindó su información de contacto a la biblioteca

**Necesitamos cultivar a los niños en esta comunidad y debemos hacer esto una realidad.**

- (LIB) Rebecca compartió su propia historia personal del impacto de las bibliotecas sobre ella y su familia y por qué es tan apasionada acerca de las bibliotecas públicas. La comunidad es muy importante y necesitamos la participación de la comunidad

**Esta es una oportunidad tan importante. Debemos seguir participando y mantenernos involucrados y estoy seguro de que podemos trabajar juntos para resolver los diferentes asuntos.**

**Antes del 2002, el vecindario de Merced Extension Triangle estaba en el Distrito 11. Ahora está en el Distrito 7 pero probablemente regresará al 11 en algún momento. Esto no se trata de nosotros contra ellos.**

Michael Lambert les agradeció a los asistentes; dijo que los escucho alto y claro y que esta era la primera de muchas conversaciones.

Los minutos fueron presentados respetuosamente por Michael Roman y Florinda Battad.